*__Referencia.__ Contrato 1916 de 2024*
**Al contestar por favor cite estos datos**
Consecutivo No. **012**
Fecha: **08 de agosto 2024**

Popayán, Cauca

Señores.
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
Atención: Ing. **Luis Eduardo Ledezma Ramos**
Director Territorial Cauca (E)

| | |
|---|---|
| **ASUNTO:** | Entrega Informe Mensual de actividades correspondientes al periodo (08-07-2024 hasta 31-07-2024) |
| **Referencia:** | 1916-2024 |
| **Objeto:** | Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de La Dirección Territorial Cauca, Grupo AMV 6 Lote 5 |
| **Carreteras:** | 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN (Alternas a la Troncal de Occidente)<br>25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO (Conexión Costa Pacífica - Troncal de Occidente)<br>25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO (Transversal Rosas Condagua) |

Apreciados señores.

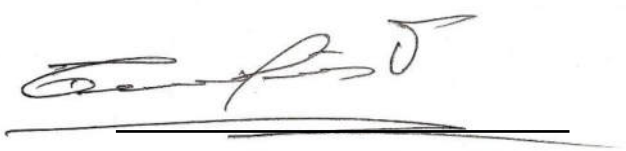
En cumplimiento de las funciones técnicas y administrativas de la Administración Vial 6, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el primer mes comprendido entre 08-07-2024 hasta 31-07-2024, el informe incluye lo siguiente:

1.1 Estado de la vía
1.1.1 Tramos pavimentados
1.1.2 Tramos en afirmado
1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual
1.2 Necesidades de la carretera
1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos
1.4 Emergencias
1.5 Accidentalidad
1.6 Supervisión de contratos
1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario
1.8 Permiso de uso de zona de vía
1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

Atentamente,



**Ricardo José Muñoz Ortega**
CONSORCIO ADVIAL HE
*Ingeniero Residente*



**Giovanni Muñoz Ortega**
CONSORCIO ADVIAL HE
*Ingeniero Auxiliar 1*

# INFORME MENSUAL N°01
# CORRESPONDIENTE AL PERIODO DEL 08-07-2024 hasta 31-07-2024
# ADMINISTRACIÓN VIAL 6

## 1 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN

***PR0+0000 - PR19+0150***

### 1.1 Estado de la vía

#### 1.1.1 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 4+0756
PR 5+0630 al PR 5+0730
PR 9+0795 al PR 10+0431
PR 14+0722 al PR 15+0220
Con el paso del tiempo se incrementan los daños existentes en el primer tramo en pavimento asfaltico. Es importante que el contratista de mantenimiento atienda los daños más críticos, principalmente los baches que incrementan el riesgo de accidentalidad.

| 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 1. Estado del pavimento PR0+0050. Pavimento presenta fatigas y fisuras. Buena transitabilidad* | *Fotografía 2. Estado del pavimento PR0+0600. Bache* | *Fotografía 3. Estado del pavimento PR3+0050. Bache* |
|  |  |  |

#### 1.1.2 Tramos en afirmado

PR 4+0756 al PR 5+0630
PR 5+0730 al PR 9+0795
PR 10+0431 al PR 14+0722
PR 15+0220 al PR 19+0150
La vía en estos tramos presenta baches continuos y profundos, surcos y perdida de material de afirmado, daños que requieren de una pronta atención.

| 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 4. Estado del afirmado PR14+0000. Baches que afectan la transitabilidad* | *Fotografía 5. Estado del afirmado PR18+0500* | *Fotografía 6. Estado del afirmado PR15+0300* |
|  |  |  |

#### 1.1.3 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

*Tabla 1. Estado de la Red 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN*
*Fuente. Elaboración propia*

| **25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PR inicial** | **PR final** | **KM** | **Tipo de superficie** | **Estado** |
| 0+0000 | 4+0756 | 4.756 | P | B |

| 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PR inicial | PR final | KM | Tipo de superficie | Estado |
| 4+0756 | 5+0630 | 0.874 | A | M |
| 5+0630 | 5+0730 | 0.100 | P | B |
| 5+0730 | 9+0795 | 4.065 | A | R |
| 9+0795 | 10+0431 | 0.636 | P | B |
| 10+0431 | 12+0420 | 1.989 | P | B |
| 12+0420 | 14+0722 | 2.302 | A | M |
| 14+0722 | 15+0220 | 0.498 | P | B |
| 15+0220 | 17+0000 | 1.780 | A | M |
| 17+0000 | 19+0000 | 2.000 | A | R |
| 19+0000 | 19+0150 | 0.150 | A | R |
| Total | | 19.150 | | |

| Estado | Afirmado (A) | | Pavimento (P) | |
|---|---|---|---|---|
| | KM | % | KM | % |
| Bueno (B) | 0.00 | 0% | 7.98 | 100% |
| Regular (R) | 6.22 | 56% | 0.00 | 0% |
| Malo (M) | 4.96 | 44% | 0.00 | 0% |
| Total | **11.17** | 100% | **7.98** | 100% |

### 1.2 Necesidades de la carretera

No se reportan por el momento. Aun así, durante la vigencia del presente contrato, se dedicará tiempo y recursos para elaborar un reporte que refleje con precisión las necesidades identificadas.

### 1.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

### 1.4 Emergencias

Durante este periodo no se registraron emergencias en esta carretera.

### 1.5 Accidentalidad

Durante este periodo no se tuvo conocimiento de la existencia de accidentes de tránsito en este sector.

### 1.6 Supervisión de contratos

| | |
|---|---|
| **Contrato:** | 3894-2023 |
| **Objeto:** | Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamo, 2602A Piendamo – Silvia – Totoro en el Dpto. del Cauca |
| **Contratista:** | CONSORCIO OBRAS PA-BCS. |
| **Orden de inicio:** | 20 de noviembre de 2023 |
| **Plazo:** | Hasta el 20 de julio de 2024. |
| **Valor:** | $12,674,642,690 |
| **Actividades:** | Fundición de losas de concreto |

**Evidencia fotográfica**

*Fotografía 7. Fundición de losas de concreto*



*Fotografía 8. Compactación de subbase*




*Fotografía 9. figurado acero para caja de entrada.*



| ***Evidencia fotográfica*** | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 10. Mejoramiento*  | *Fotografía 11. Vista general*  | *Fotografía 12. Fin del tramo Independencia*  |
| *Fotografía 13. Inspección AMV6*  | *Fotografía 14. Inspección AMV6*  | *Fotografía 15. Inspección AMV6*   |
| **Observaciones:** El contratista finalizó el pavimento en el sector de La Independencia. Está pendiente la constucción de las cunetas, y terminación del tramo comprendido entre el PR4+0725 al PR5+0320 | | |

### 1.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

Debido a la ausencia de mantenimiento rutinario desde enero de 2024, la cooperativa ha continuado colocando al día los indicadores, r se ha realizado Rocería y desmonte manual, Limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, Limpieza y conformación de cunetas, Señalización de seguridad, limpieza y recolección de basuras.

| **Cooperativa De Trabajo Asociado Horizonte (PR0+0000- PR19+0150)** | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 16. Antes de limpieza de alcantarilla PR8+0600*  | *Fotografía 17. Durante limpieza de alcantarilla PR8+0600*  | *Fotografía 18. Después limpieza de alcantarilla PR8+0600*  |
| *Fotografía 19. Antes de limpieza de cuneta PR10+0400*   | *Fotografía . Durante limpieza de cuneta PR10+0400*   | *Fotografía 20. Después limpieza de cuneta PR10+0400*   |

| Cooperativa De Trabajo Asociado Horizonte (PR0+0000- PR19+0150) | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 21. Antes de bacheo PR10+0550* | *Fotografía 22. Durante bacheo PR10+0550* | *Fotografía 23. Después bacheo PR10+0550* |
|  |  |  |

### 1.8 Permiso de uso de zona de vía

A la fecha la administración vial no tiene conocimiento sobre alguna solicitud para el permiso uso zona de vía en este sector.

### 1.9 Actividades de la Administración Vial No.6

#### 1.9.1 12- julio-2024 Recorrido
#### 1.9.2 16-julio-2024 Derecho de Petición Alcaldía de Timbío

| | |
|---|---|
| **Numero radicado Derecho Petición.** | 246575462702 |
| **Hechos** | Durante el recorrido realizado por la administración de mantenimiento vial a la Ruta 25CC02 TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN se observó que en el PR4+0200 lado derecho en sentido de la vía se está realizando una explanación al de gran magnitud la cual puede afectar la estabilidad de la vía. |

#### 1.9.3 17- julio-2024 Recorrido
#### 1.9.4 24- julio-2024 Recorrido
#### 1.9.5 26- julio-2024 Capacitación: Programación y Gestión Eficiente de Cooperativas de Mantenimiento Rutinario AMV6

# 2 25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO

### 2.1 Estado de la vía

#### 2.1.1 Tramos pavimentados

PR 0+0000 al PR 1+0630
PR 27+0870 al PR 28+0000
El primer tramo en pavimento flexible del PR0+00000 al PR1+0630 se encuentra en buen estado, presenta pequeños baches y fisura pequeñas. Como necesidad preventiva se requiere renovar la demarcación horizontal. Actualmente se está realizando la construcción de pavimento rígido entre el PR1+0630 y el PR2+0495, el tramo entre el PR 27+0870 al PR 28+0000 se encuentra en mal estado, por lo tanto, se requiere reconstruirlo en su totalidad.

| 25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO | |
|---|---|
| *Fotografía 23. Estado de la red PR0+0050. Pavimento flexible en buen estado*<br> | *Fotografía 24. Estado de la red PR0+0400. Pavimento flexible en buen estado*<br> |
| *Fotografía 25. Estado de la red PR1+0900. Pavimento rígido en construcción*<br> | *Fotografía 26. Estado de la red PR27+0920. Pavimento rígido en mal estado*<br> |

### 2.1.2 Tramos en afirmado

PR 2+0495 al PR 27+0870
Actualmente este tramo se encuentra en mal estado, la vía presenta baches, cabezas duras, perdida de afirmado, es necesario realizar un mantenimiento general para darle más funcionalidad a la vía.

| 25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO | |
|---|---|
| *Fotografía 27. Estado de la red PR10+0700. Tramo presenta cabezas duras*<br> | *Fotografía 28. Estado de la red PR8+0900. Tramo presenta baches.*<br> |
| Fotografía 29. Estado de la red PR13+0800. *Tramo presenta baches.*<br> | *Fotografía 30. Estado de la red PR21+0500. Tramo presenta baches.*<br> |

### 2.1.3 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

*Tabla 2. Estado de la Red 25CC04 POPAYÁN - EL ROSARIO*
*Fuente. Elaboración propia*

| 25CC04 POPAYÁN – EL ROSARIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PR inicial** | **PR final** | **KM** | **Tipo de superficie** | **Estado** |
| 00+0000 | 01+0630 | 1.630 | P | B |
| 01+0630 | 02+0000 | 0.370 | A | B |
| 02+0000 | 08+0000 | 6.000 | A | R |
| 08+0000 | 13+0000 | 5.000 | A | M |
| 13+0000 | 27+0870 | 14.870 | A | M |
| 27+0870 | 28+0000 | 0.390 | P | M |
| **Total** | | **28.260** | | |

| **Estado** | **Afirmado** | | **Pavimento** | |
|---|---|---|---|---|
| | **KM** | **%** | **KM** | **%** |
| **Bueno (B)** | 0.37 | 1% | 1.63 | 81% |
| **Regular (R)** | 6.00 | 23% | 0.00 | 0% |
| **Malo (M)** | 19.87 | 76% | 0.39 | 19% |
| **Total** | 26.24 | 100% | 2.02 | 100% |

### 2.2 Necesidades de la carretera

La vía necesita un mantenimiento general, especialmente en el tramo de afirmado para mejorar la transitabilidad de los conductores y usuarios que se desplazan en este sector.

### 2.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

En esta ruta no se han identificado sitios críticos.

### 2.4 Emergencias

No se presentaron emergencias en el tramo.

### 2.5 Accidentalidad

Durante este periodo no se tuvo conocimiento de la existencia de accidentes de tránsito en este sector.

### 2.6 Supervisión de contratos

| | |
|---|---|
| **Contrato:** | 3894-2023 |
| **Objeto:** | Mejoramiento y mantenimiento de las vías Munchique - El Tablón – Popayán ruta 2001, Timbío – El Hato – El Tablón ruta 25CC02, Popayán – El Rosario ruta 25CC04, vías 2601 Morales – Piendamo, 2602A Piendamo – Silvia – Totoro en el Dpto. del Cauca |
| **Contratista:** | CONSORCIO OBRAS PA-BCS. |
| **Orden de inicio:** | 20 de noviembre de 2023 |
| **Valor:** | $12,674,642,690 |

**Evidencia fotográfica**

*Fotografía 24. Construcción Pavimento rígido PR2+0100.*




Fotografía 25. *Curado de cunetas. Compactación de subbase PR2+0300.*




*Fotografía 26. Construcción de cunetas PR1+0700*



| Evidencia fotográfica | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 27. Acompañamiento y seguimiento actividades con personal del contratista e interventor PR2+0400* | *Fotografía 28. Cajeo PR2+0390* | *Fotografía 29. Supervisión del contrato PR2+0390* |
|  |  |  |

### 2.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

Debido a la ausencia de mantenimiento rutinario desde enero de 2024, la cooperativa está colocándose al día los indicadores, realizando Rocería, limpieza de obras, Limpieza y conformación de cunetas, bacheo.

| Cooperativa De Trabajo Asociado Horizonte (PR0+0000- PR28+0000) | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 30. Antes Limpieza de descole PR14+0314* | *Fotografía 31. Durante Limpieza de descole PR14+0314* | *Fotografía 32. Después Limpieza de descole PR14+0314* |
|  |  |  |
| *Fotografía 33. Limpieza de cunetas PR7+0280* | *Fotografía 34. Limpieza descole PR7+0084* | *Fotografía 35. Rocería PR16+0000* |
|  |  |  |
| *Fotografía 36. Antes de rocería PR23+0020* | *Fotografía 37. Durante de rocería PR23+0020* | *Fotografía 38. Después de rocería PR23+0020* |
|  |  |  |

| Cooperativa De Trabajo Asociado Horizonte (PR0+0000- PR28+0000) | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 39. Antes de limpieza de alcantarillas PR7+0808*  | *Fotografía . Durante limpieza de alcantarillas PR7+0808*  | *Fotografía 40. Después de limpieza de alcantarillas PR7+0808*  |
| *Fotografía 41. Antes de rocería PR9+0600*  | *Fotografía 42. Durante rocería PR9+0600*  | *Fotografía 43. Después de rocería PR9+0600*  |
| *Fotografía 44. Antes de limpieza de encole PR9+0675*  | *Fotografía 45. Durante limpieza de encole PR9+0675*  | *Fotografía 46. Después de limpieza de encole PR9+0675*  |
| *Fotografía 47. Antes Limpieza de descole PR14+0314*  | *Fotografía 48. Durante Limpieza de descole PR14+0314*  | *Fotografía 49. Después Limpieza de descole PR14+0314*  |

### 2.8 Permiso de uso de zona de vía

A la fecha la administración vial no tiene conocimiento sobre alguna solicitud para el permiso de uso zona de vía en este sector.

### 2.9 Actividades de la Administración Vial No.6

**2.9.1 09- julio-2024 Recorrido**
**2.9.2 19- julio-2024 Recorrido**
**2.9.3 23- julio-2024 Recorrido**
**2.9.4 26- julio-2024 Capacitación: Programación y Gestión Eficiente de Cooperativas de Mantenimiento Rutinario AMV6**

# 3 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO

### 3.1 Estado de la vía

#### 3.1.1 Tramos pavimentados

PR0+000 al PR45+900
PR51+500 al PR51+760 (Altamira
PR64+520 al PR 65+600
PR65+700 al PR66+750 (La Vega),
PR111+115 al PR111+574 (San Sebastián
PR121+310 al PR 121+600 (Santiago)

Se presentan asentamientos que se renivelaron anteriormente entre el PR 0+0000 y el PR18+0000, daños donde se refleja, fisuras o gritas transversales y en forma de media luna que llegan incluso a causar desniveles o gradas de hasta 20 y 25 cm. Como atención inmediata se requiere realizar una renivelación con MDC bajo el contrato 1001-2021. En el PR5+0500, sitio Sapongo es necesario realizar un continuo monitoreo y seguimiento que permita evaluar y hacer un mantenimiento para evitar el deterioro de la carpeta debido a la inestabilidad del sector.

| 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 50. Estado de la red Sitio Sapongo. Actualmente se encuentra renivelado, es necesario realizar seguimiento PR5+0500.*   | *Fotografía 51.Estado del sitio, fisuras y perdida de agregados PR25+0300*   | *Fotografía 52. Estado de la red. Sitio renivelado, pero ya comienza a presentar hundimiento. PR11+0300*   |
| *Fotografía 53. Sitio crítico PR11+0100*   | *Fotografía 54. Sitio crítico PR11+0300*   | *Fotografía 55. Estado de la vía PR1+0600*   |

#### 3.1.2 Tramos en afirmado

PR46+0000 al PR51+500
PR51+760 al PR64+520
PR66+750 al PR111+115
PR111+574 al PR121+310
Se presenta en algunos sectores un deterioro debido a las lluvias pasadas, se evidencian baches continuos que generan retrasos en los tiempos de desplazamiento e incomodidad a los usuarios de la vía. Es importante que con el contrato de mantenimiento y pavimentación se destinen recursos para realizar una conformación de la calzada a todo lo largo del sector en afirmado y adicionar material en aquellos sitios puntuales donde se requiera.

| 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 56. Material de afirmado en buen estado PR46+0500*   | *Fotografía 57. Se presenta perdida de material y cabezas duras PR50+0100*   | *Fotografía 58. Se presenta perdida de material fino, cabezas duras. Presenta regular transitabilidad PR88+0300.*   |

| 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 59. Presenta buena transitabilidad. Se presenta perdida de material fino PR94+050* | *Fotografía 60. Material de afirmado en regular estado, presenta perdida de material fino. Presenta buena transitabilidad PR107+0400* | *Fotografía 61. Perdida de material fino. Presenta buena transitabilidad PR108+0600* |
|   |  |  |
| *Fotografía 62. Presenta cabezas duras. Presenta buena transitabilidad PR116+0100* | *Fotografía 63. Se presenta cabezas duras. Presenta buena transitabilidad PR120+0100* | *Fotografía 64. Presenta inestabilidad debido a la presencia de material suelto (Grava fina) PR61+0200* |
|  |  |   |

### 3.1.3 Estado de la red vial por inspección visual

En la siguiente tabla, se presenta el estado de la red vial por inspección visual.

*Tabla 3. Estado de la Red 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO Fuente. Elaboración propia*

| 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PR inicial** | **PR final** | **KM** | **Tipo de superficie** | **Estado** |
| 00+0000 | 05+0560 | 5.635 | P | B |
| 05+0560 | 05+0760 | 0.200 | P | B |
| 05+0760 | 15+0000 | 9.334 | P | B |
| 15+0000 | 16+0000 | 1.150 | P | B |
| 16+0000 | 41+0000 | 25.150 | P | B |
| 41+0000 | 46+0400 | 5.350 | P | B |
| 46+0400 | 51+0500 | 4.720 | A | R |
| 51+0500 | 51+0750 | 0.250 | P | M |
| 51+0750 | 53+0000 | 1.328 | A | R |
| 53+0000 | 62+0000 | 8.541 | A | R |
| 62+0000 | 64+0520 | 2.640 | A | R |
| 64+0520 | 65+0600 | 1.090 | P | B |
| 65+0600 | 65+0750 | 0.150 | P | M |
| 65+0750 | 66+0750 | 1.040 | P | B |
| 66+0750 | 70+0000 | 3.370 | A | M |
| 70+0000 | 76+0000 | 6.020 | A | M |
| 76+0000 | 81+0000 | 5.290 | A | M |
| 81+0000 | 90+0000 | 8.340 | A | R |
| 90+0000 | 102+0000 | 11.580 | A | R |
| 102+0000 | 105+0000 | 2.870 | A | R |
| 105+0000 | 107+0000 | 1.910 | A | R |
| 107+0000 | 111+0115 | 3.985 | A | R |
| 111+0115 | 111+0340 | 0.225 | P | B |
| 111+0340 | 111+0474 | 0.134 | P | R |
| 111+0474 | 111+0574 | 0.100 | P | R |
| 111+0574 | 121+0310 | 9.058 | A | R |

| 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PR inicial** | **PR final** | **KM** | **Tipo de superficie** | **Estado** |
| 121+0310 | 121+0600 | 0.290 | P | B |
| **Total** | | **119.750** | | |

| **Estado** | **Afirmado** | | **Pavimento** | |
|---|---|---|---|---|
| | **KM** | **%** | **KM** | **%** |
| **Bueno (B)** | 0.00 | 0% | 49.46 | 99% |
| **Regular (R)** | 54.97 | 79% | 0.23 | 0.5% |
| **Malo (M)** | 14.68 | 21% | 0.40 | 1% |
| **Total** | 69.65 | 100% | 50.10 | 100% |

### 3.2 Necesidades de la carretera

Se requiere dar prioridad en la atención de sitios críticos donde se tienen pasos restringidos a un carril por perdidas parciales de banca que obstruyen hasta media calzada y por taludes superiores inestables que se encuentran activos.

25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO

*Fotografía 65. Necesidades de la carretera. Sitio Sapongo PR5+0500.*




*Fotografía 66. Necesidades de la carretera PR18+0200*




*Fotografía 67. Necesidades de la carretera PR16+0980.*




*Fotografía 68. Socavación Necesidades de la carretera PR19+0750*




*Fotografía 69. Necesidades de la carretera PR26+0100*




*Fotografía 70. Inestabilidad talud superior PR35+0500.*




*Fotografía 71. Necesidades de la carretera PR66+0700*




*Fotografía 72. Necesidades de la carretera PR68+0800*




*Fotografía 73. Necesidades de la carretera PR88+0300*



| 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO |
|---|
| *Fotografía 74. Necesidades de la carretera PR94+0700 Talud inferior inestable.*   |

### 3.3 Seguimiento y monitoreo de sitios críticos

A lo largo del sector se tienen perdidas parciales de banca que involucran algunas losas del pavimento rígido

| **PR inicial** | **PR final** | **Descripción de la necesidad** | **Costo estimado ($)** |
|---|---|---|---|
| 00+460 | 00+0580 | Construcción de caisson de diámetro 1.20m, 14.00m de profundidad y separados entre centros 3.60m. Terraceo en el talud superior con pendiente de 1V:1.25H, con una altura de 5.00m y bermas intermedios de 3.00m de ancho. Drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m | $ 9,666,300,168.00 |
| 00+0600 | 10+0600 | Estudio para estabilización de taludes en sitios que presenta asentamientos de banca | $ 918,423,166.00 |
| 07+0880 | 08+0024 | Construcción muro en la parte superior soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K7+930 | $ 6,486,870,085.00 |
| 08+0140 | 08+0220 | Construcción de muro en la parte superior soportado sobre dos filas de caisson de 1.50m de diámetro con una profundidad de 10.00m y una separación entre centros de 4.50m, dispuestos en tres bolillos. Drenes de penetración sub horizontales de 15.00m de longitud, cunetas en la vía y reparación de la alcantarilla existente en el K8+200 | $ 3,908,232,271.00 |
| 08+0600 | 08+0700 | Construcción de terrazas con filtros longitudinales con drenes de penetración de longitud 20.00m separados cada 10.00m, reforzada mediante la construcción de anclajes de acero y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base construcción de muro en concreto reforzado de longitud 100m, H:8.00m, apoyado sobre pilotes D: 1.20m separados entre ejes 4.20m | $ 5,208,801,343.00 |
| 09+0920 | 09+0950 | Construcción muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 30.00m de longitud y cimentación profunda | $ 575,187,115.00 |
| 16+1050 | 17+0000 | Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 3.00m. | $ 271,672,592.00 |
| 19+0730 | 19+0750 | Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 20.00m, H=4.00m reconstrucción de cunetas afectadas y relleno con concreto fluido para placas. | $ 267,404,419.00 |
| 21+0346 | 21+0390 | Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo, longitud 44.00m, H=3.50m, construcción alcantarillado y cunetas, construcción de disipadores de concreto. | $ 389,130,068.00 |
| 22+0395 | 22+0425 | Construcción de un muro en concreto reforzado en voladizo de longitud 30.00m y altura 2.00m y reconstrucción de placas, cunetas y sardinel afectados. | $ 238,608,965.00 |

| PR inicial | PR final | Descripción de la necesidad | Costo estimado ($) |
|---|---|---|---|
| 26+0090 | 26+0120 | Construcción de un muro de contención y de concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 30.00m, H=4.00m, construcción de placas de concreto y cunetas | $ 688,850,213.00 |
| 35+0500 | 35+0560 | Construcción de un muro de concreto armado en voladizo de H=5.00m, 60.00m de longitud. | $ 531,646,009.00 |
| 46+0380 | 46+0400 | Limpieza del cauce y canalización | $ 242,612,402.00 |
| 50+0940 | 50+0970 | Construcción muro de contención concreto reforzado en voladizo derecha longitud 30.00m, H=6.00m. Izquierda longitud 15.00m, H=2.50m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía. | $ 589,142,801.00 |
| 51+0800 | 51+1000 | Construcción de un muro en concreto reforzado H=6.00m y L=175.00m con cimentación profunda para recuperar banca y la construcción de dos alcantarillas. | $ 4,855,522,958.00 |
| 54+0920 | 54+0970 | Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central de recolecte y conduzca las aguas de escorrentía. | $ 733,957,088.00 |
| 56+0920 | 56+0970 | Construir muro patero concreto reforzado de H=3.50m de 20.00m de longitud para sostener movimiento y para estabilizar el talud superior se propone la construcción de trinchos en guadua y canal central que recolecte y conduzca las aguas de escorrentía. | $ 628,480,648.00 |
| 62+0916 | 62+0926 | Construcción de un muro en concreto reforzado en la corona del talud inferior de L=10.00m y H=6.00m | $ 124,279,274.00 |
| 63+0100 | 63+0160 | Construir un muro de corona en concreto reforzado de H=5.00m de 60.00m de longitud y cimentación profunda, que sirva para recuperar banca. | $ 1,066,850,539.00 |
| 67+0250 | 67+0350 | Estabilización de talud mediante construcción de terrazas con filtros longitudinales y canales recolectores de aguas de escorrentía, en la base la construcción de un muro patero en concreto reforzado de H=5.00m de 100.00m de longitud que contenga el movimiento. | $ 5,738,119,602.00 |
| 67+0850 | 121+0300 | Afirmado y conformación de calzada existente con adición de material de afirmado para recuperar transitabilidad de la vía. | $ 14,701,915,590.00 |
| 67+0850 | 121+0300 | Fallos estructurales de la calzada que ocasionan dificultad del paso vehicular y cierre de vía en época de invierno. | $ 1,427,106,588.00 |
| 68+0450 | 68+0750 | Construcción de terrazas con drenes de penetración, filtro longitudinal y canales recolectores de aguas de escorrentía. En la base del talud superior | $ 15,350,751,841.00 |
| 68+0800 | 68+0816 | Construcción muro de contención en la corona del talud inferior | $ 390,858,049.00 |
| 69+0480 | 69+0600 | Limpieza del cauce, disponiendo el material en las márgenes de la quebrada formando jarillones para la protección del mismo, para recuperar la banca se propone la construcción de muros de contención de 24.00m y 25.00m con altura de 6.50m | $ 1,028,320,997.00 |
| 71+0250 | 71+0360 | Construcción de muro de corona en concreto reforzado de altura 5.00m y cimentación profunda a 8.00m, con filtro longitudinal y transversal y construcción de alcantarillas | $ 6,966,188,752.00 |
| 88+0400 | 88+0412 | Construcción de un muro de contención de concreto reforzado en voladizo, longitud 12.0m, H=5.0m, construcción de estructura de salida de alcantarilla y disipadores de concreto. | $ 198,996,846.00 |
| 102+0190 | 102+0240 | Construcción alcantarilla tipo cajón, con disipadores en gaviones a la entrada y salida, descole revestidos en concreto, cunetas longitudinales y muros de contención de 5.00m cimentados superficialmente, para estabilizar material talud inferior construcción de trinchos. | $ 3,694,669,386.00 |

| PR inicial | PR final | Descripción de la necesidad | Costo estimado ($) |
|---|---|---|---|
| 104+0700 | 104+0770 | construcción de un muro de contención en concreto reforzado de 60.00m de largo y altura 4.00m que se cimentaron sobre pilotes, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos. | $ 1,220,871,145.00 |
| 105+0210 | 105+0235 | Construcción de muro de contención de 25.0m de largo y altura 6.0m, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacretos y por hexápodos. | $ 562,585,884.00 |
| 106+0300 | 106+0380 | Construcción alcantarilla y de muro de contención en concreto reforzado de L=10m y H=3.5m y construcción de muro patero en concreto reforzado de L=20.0m y H=3.5m con canal central para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua. | $ 1,224,177,118.00 |
| 106+0680 | 106+0760 | Construcción de un muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes de longitud 80.0m y altura 6.0m, reconstrucción de alcantarilla y construcción de disipadores de energía, el muro se debe proteger contra la erosión del río por espolones en bolsacreto y con el desvío del río. | $ 2,466,122,202.00 |
| 106+0825 | 106+0859 | Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 34.0m altura 15.0m, para recuperar el talud inferior, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos. | $ 1,128,334,619.00 |
| 107+0350 | 107+0390 | Construcción de muros de contención de largo 40.0m y 16.0 m con altura 5.0m y 4.0m respectivamente que se cimentara sobre el cauce del río para recuperar la banca, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos | $ 750,809,696.00 |
| 107+0427 | 107+0468 | Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre pilotes, longitud 41.00m, altura 3.00m, para recuperar la calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos. | $ 977,725,673.00 |
| 107+0483 | 107+0500 | Construcción de muro de contención en concreto reforzado apoyado sobre la ribera del río, longitud 17.00m, altura 5.00m, para recuperar la pérdida parcial de calzada, el muro se debe proteger contra la erosión por espolones en bolsacreto y por hexápodos. | $ 280,184,618.00 |
| 107+0660 | 107+0740 | Construcción de muros de contención de 16.00m y 64.00m de largo y altura 6.00m con cimentación profunda a 3.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR107+0672, y construcción de filtros longitudinales y protección con trinchos en talud superior e inferior. | $ 2,694,186,715.00 |
| 111+0220<br>111+0770 | | Construcción de dos muros de contención de 20.00m y 60.00m de largo y altura 5.00m con cimentación profunda a 5.00m, reemplazo de alcantarilla existente en el PR111+0220 y construcción de alcantarilla en el PR111+0770 con disipador de entrega hasta la quebrada Romeral, y construcción de filtros longitudinales. | $ 4,860,483,290.00 |
| 120+0702 | 120+0737 | Remoción del derrumbe y para estabilizar el talud la construcción de muro patero en concreto reforzado y canal para recolectar aguas de escorrentía y trinchos en guadua. | $ 2,252,800,942.00 |
| 41+0150 | 41+0190 | Construir muro de contención en contención en concreto reforzado H=4.50m y disipador para controlar aguas de escorrentía, además revegetalizar talud inferior con trincho en guadua. | $ 403,353,424.00 |
| 113+0950 | 113+0990 | Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca. | $ 480,436,630.00 |
| 120+0750 | 120+0780 | Construcción de un muro contención de largo 40.00m con altura 5.00m para recuperar la banca. | $ 371,637,423.00 |

| PR inicial | PR final | Descripción de la necesidad | Costo estimado ($) |
|---|---|---|---|
| 114+0010 | 114+0025 | Construcción de terrazas mediante muros en gaviones, reconstrucción alcantarilla y disipador de energía. | $ 234,066,367.00 |
| 94+0460 | 94+0520 | Remoción derrumbe. | $ 141,002,100.00 |
| 63+0005 | 63+0020 | Construcción muro en concreto reforzado en la pata del talud inferior y construcción de terrazas mediante trinchos escalados. | $ 49,696,865.00 |
| **Subtotal** | | | **$ 106,987,374,486.00** |

### 3.4 Emergencias

Durante este periodo no se registraron emergencias en esta carretera.

### 3.5 Accidentalidad

En el Municipio de La Sierra, el sábado 27 de julio alrededor de las 15:00 horas, dos motocicletas colisionaron en la zona del PR 16+0150. Según los informes de la comunidad, hubo un herido. Una de las motocicletas no presentó daños significativos y fue retirada inmediatamente. No se lograron identificar las placas de esta última. La motocicleta que sufrió mayores daños tenía placas ROZ86C de Colombia y era de la marca Honda. Las autoridades la retiraron y permitieron el paso alrededor de las 15:44 horas. A 100 metros antes del lugar del accidente, se encontró una señalización de un PMT de obra, pero no hay otras señales viales en un radio de 500 metros.

| 25CC15 ROSAS – LA SIERRA – LA VEGA- SAN SEBASTÍAN – SANTIAGO | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 75. Motocicleta colisionada Honda ROZ86C PR16+0150* | *Fotografía 76. Motocicleta colisionada Honda ROZ86 PR16+0150* | *Fotografía 77. Señal PMT PR16+0050* |
|  |  |  |

### 3.6 Supervisión de contratos

| | |
|---|---|
| **Contrato:** | 1001-2021 |
| **Objeto:** | Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Anillo del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar – La Vega - La Sierra - Rosas) en el Departamento del Cauca, en marco de La reactivación económica, mediante el programa de Obra Pública "Vías para la legalidad y la Reactivación visión 2030. Módulo 1. |
| **Contratista:** | Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030. (Ingeniería de Vías S.A.S. 85% Equipos y Triturados S.A.S. 15%) |
| **Orden de inicio:** | 28 de junio de 2021 |
| **Plazo:** | Hasta el 31 de agosto de 2030 |
| **Valor:** | Valor inicial de $ 310.678.630.426 m/cte., IVA incluido. (Existen adiciones) |

| Evidencia fotográfica | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 78. Distribución de material para compactar PR46+04000* | *Fotografía 79. Descarga de material PR47+0600* | *Fotografía 80. Compactación PR47+0600* |
|  |  |  |

### 3.7 Actividades semanales de Cooperativas de mantenimiento rutinario

**Cooperativa De Trabajo Asociado El Diviso**

Debido a la ausencia de mantenimiento rutinario desde enero de 2024, la cooperativa está colocando al día los indicadores, realizando rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas.

| Cooperativa De Trabajo Asociado Diviso (PR0+0000- PR30+0000) | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 81. CTA Diviso: Antes. Limpieza de canal. PR1+0500* | *Fotografía 82. CTA Diviso: Durante. Limpieza de canal. PR1+0500* | *Fotografía 83. CTA Diviso. Después Limpieza. de canal. PR1+0500* |
|  |  |  |
| *Fotografía 84. CTA Diviso: Antes Limpieza de cuneta PR19+0000* | *Fotografía 85. CTA Diviso: Durante de Limpieza de cuneta PR19+0000* | Fotografía 86. *CTA Diviso: Después Limpieza de cuneta PR19+0000* |
|  |  |  |
| *Fotografía 87. CTA Diviso: Antes. Rocería PR23+0250* | *Fotografía 88. CTA Diviso. Durante PR23+0250* | *Fotografía 89. CTA Diviso. Después PR23+0250* |
|  |  |  |

**Cooperativa De Trabajo Asociado Altamira**

Debido a la ausencia de mantenimiento rutinario desde enero de 2024, la cooperativa está colocando al día los indicadores, realizando rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas.

| **Cooperativa De Trabajo Asociado Altamira (PR30+0000- PR60+0000)** | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 90. CTA Altamira: Antes. Limpieza de cunetas PR39+0200*  | *Fotografía 91. CTA Altamira: Durante. Limpieza de cunetas PR39+0200*  | *Fotografía 92. CTA Altamira: Después. Limpieza de cunetas PR39+0200*  |
| *Fotografía 93. CTA Altamira: Antes Rocería PR57+0900*  | *Fotografía 94. CTA Altamira: Durante Rocería PR57+0900*  | *Fotografía 95. CTA Altamira: Después Rocería PR57+0900*  |
| *Fotografía 96. CTA Altamira: Antes: Limpieza de alcantarillas PR34+0100*  | *Fotografía 97. CTA Altamira: Durante Limpieza de alcantarillas PR34+0100*  | *Fotografía 98. Altamira: Después Limpieza de alcantarillas PR34+0100*  |

**Cooperativas De Trabajo Asociado Santa Martha**

Debido a la ausencia de mantenimiento rutinario desde enero de 2024, la cooperativa está colocando al día los indicadores, realizando rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas.

| **Cooperativa De Trabajo Asociado Santa Martha CTA (PR60+0000- PR91+0000)** | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 99. CTA Santa Martha: Antes Limpieza de alcantarillas PR73+0500*  | *Fotografía 100. CTA Santa Martha: Durante. Limpieza de alcantarillas PR73+0500*  | Fotografía 101. . *CTA Santa Martha: Después. Limpieza de alcantarillas PR73+0500*  |
| *Fotografía 102. CTA Santa Martha: Antes Rocería PR78+0100*  | *Fotografía 103. CTA Santa Martha: Durante Rocería PR78+0100*  | *Fotografía 104. Santa Martha CTA: Después Rocería PR78+0100*  |

| Cooperativa De Trabajo Asociado Santa Martha CTA (PR60+0000- PR91+0000) | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 105. Santa Martha CTA: Antes. Limpieza y conformación de cunetas de rocería PR78+0900* | *Fotografía 106. Santa Martha CTA: Durante Limpieza y conformación de cunetas de rocería PR78+0900* | *Fotografía 107. Santa Martha CTA: Después Limpieza y conformación de cunetas de rocería PR78+0900* |
|  |  |  |

**Cooperativa De Trabajo Asociado Paramillos**

Debido a la ausencia de mantenimiento rutinario desde enero de 2024, la cooperativa está colocando al día los indicadores, realizando rocería, limpieza de alcantarillas y cunetas.

| Cooperativa De Trabajo Asociado Paramillos (PR91+0000- PR121+0600) | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 108. CTA Paramillos: Antes Limpieza y conformación de cunetas PR92+0700* | *Fotografía 109. CTA Paramillos: Durante Limpieza y conformación de cunetas PR92+0700* | *Fotografía 110. CTA Paramillos: Después Limpieza y conformación de cunetas PR92+0700* |
|  |  |  |
| *Fotografía 111. CTA Paramillos: Antes Rocería PR93+0900* | *Fotografía 112. CTA Paramillos: Durante Rocería PR93+0900* | *Fotografía 113. CTA Paramillos: Rocería PR93+0900* |
|  |  |  |
| *Fotografía 114. CTA Paramillos: Antes Rocería PR101+0200* | *Fotografía 115. CTA Paramillos: Durante Rocería PR101+0200* | *Fotografía 116. CTA Paramillos: Después Rocería PR101+0200* |
|  |  |  |

### 3.8 Permiso de uso de zona de vía

| | |
|---|---|
| **Radicado** | 2024E-VUVRAZ-058858 |
| **Fecha de Radicado** | |
| **Objeto** | Solicitud de Permiso para Intervención y Uso de margen de vía Nacional Ruta 25 transversal Rosas - Condagua, tramo 25CC15 vía Rosas – La Sierra del PR 10+250 al PR 15+200, en jurisdicción del municipio de La Sierra, para la canalización de redes |

| | |
|---|---|
| **Radicado** | 2024E-VUVRAZ-058858 |
| | de polietileno en ¾" para el servicio de gas GLP por redes en jurisdicción del Municipio de La Sierra del Departamento del Cauca |
| **Solicitante** | Fabio Augusto Santos Rodríguez Gerente Ingeniería y Servicios SA ESP |
| **Vigencia** | El tiempo total de ejecución de las obras de 16 semanas.<br>La red de distribución a construir sobre el margen de la vía está diseñada para atender el crecimiento poblacional y la demanda del servicio en un horizonte de 20 años. |

**3.9 Actividades de la Administración Vial No.6**

**3.9.1 10- julio-2024 Recorrido**
**3.9.2 17- julio-2024 Recorrido**
**3.9.3 24- julio-2024 Recorrido**
**3.9.4 26- julio-2024 Capacitación: Programación y Gestión Eficiente de Cooperativas de Mantenimiento Rutinario AMV6**

***Programación y Gestión Eficiente de Cooperativas de Mantenimiento Rutinario AMV6***

*Fecha de Capacitación 26 de julio de 2024*

En esta primera capacitación, se dio la bienvenida a los asistentes y se agradeció su presencia. El objetivo principal fue proporcionarles las herramientas necesarias para desempeñar sus funciones de manera efectiva y contribuir al mantenimiento de las vías. Los temas tratados fueron los siguientes:
Asesoría sobre diligenciamiento del Informe Semanal: Se enfatizó la importancia de registrar las unidades y cantidades correspondientes a cada actividad.
Actividades según el Contrato de Mantenimiento Vial: Se invitó a proponer ideas para embellecer las vías, como la incorporación de flores ornamentales, arbustos o árboles nativos. Esto no solo mejora la estética, sino también el bienestar de la comunidad.
Socialización del Anexo Técnico (1): Se analizó el contenido del Anexo Técnico y se revisó el listado de herramientas que deben estar disponibles y en buen estado. Se les realizará la supervisión física para garantizar un trabajo seguro y eficiente.
En conclusión, se recordó a los cooperativos que su labor es fundamental para mantener las vías en óptimas condiciones.

| PROGRAMACIÓN Y GESTIÓN EFICIENTE DE COOPERATIVAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO AMV 6 | | |
|---|---|---|
| *Fotografía 117. Bienvenida* | *Fotografía 118. Generalidades actividades de mantenimiento rutinario* | *Fotografía 119. Asesoría Informe semanal cooperativas* |
|  |  |  |

Atentamente,

**RICARDO JOSÉ MUÑOZ ORTEGA**
CONSORCIO ADVIAL HE
*Ingeniero Residente*

**GIOVANNI MUÑOZ ORTEGA**
CONSORCIO ADVIAL HE
*Ingeniero Auxiliar 1*